

Dodge Circuit EV

- Dodge Circuit EV : la nouvelle version de la sportive de la marque, unique et innovante, entièrement électrique, au design résolument Dodge.
- Un véhicule entièrement électrique, aux performances équivalentes à celles des autres voitures de sport, sans consommation de carburant et sans émission de gaz d'échappement. Son autonomie est de 240 à 320 km.

Detroit -

L'extérieur de la Dodge Circuit EV fait preuve d'audace et son intérieur est stylé. Les performances sont exceptionnelles, et sont obtenus sans aucune consommation de carburant ni aucune émission de gaz d'échappement.

Sous tout point de vue, la Dodge Circuit est une voiture de sport. Les proportions de ce véhicule électrique sont parfaites. Le conducteur et le passager sont placés au centre, au niveau de l'empattement. A l'avant de la voiture, la calandre toute particulière de la Dodge fait glisser le vent le long du capot, du pare-brise et de l'habitacle. Les parties latérales de la carrosserie sont ornées d'une coquille, créant un effet visuel d'une grande profondeur. Sur les côtés se trouve également une conduite d'air reliée aux freins arrière. A l'arrière du véhicule, les éléments fonctionnels s'unissent de façon harmonieuse, pour un fini parfaitement uniforme.

« La Dodge Circuit combine l'allure sportive de la gamme Dodge ainsi que les performances d'une voiture de sport électrique », déclare Ralph Gilles, Vice-président du Design de Chrysler LLC. « La Dodge Circuit EV est très agréable à conduire, elle offre tous les avantages d'une voiture de sport, sans consommation de carburant et avec un impact quasi-nul sur l'environnement ».

La couleur extérieure de la Dodge Circuit est toute nouvelle, elle a été baptisée « Tangoreen ». Sur les deux côtés du véhicule se trouvent de grandes inscriptions (« EV »).

L'intérieur de la Dodge Circuit fait preuve de sobriété, il est à la fois fonctionnel, raffiné et sportif. Grâce au design unique de l'habitacle, le conducteur bénéficie d'un total contrôle du véhicule. Sur le tableau de bord recouvert de cuir ont été installées deux jauges analogiques. Un affichage numérique permet au conducteur d'obtenir des informations sur l'état du système électrique.

Les sièges sont confortables et recouverts d'un cuir de qualité supérieure. Ce même cuir est utilisé pour recouvrir le tableau de bord central.

La Dodge Circuit est tout aussi confortable que les autres voitures de sport : système son de grande qualité, vitres électriques, verrouillage centralisé des portes, air conditionné et régulateur de vitesse.

Propulsée par un système de transmission ENVI entièrement électrique, la Dodge Circuit fait preuve de performances impressionnantes :

- 0-100 km/h en moins de 5 secondes
- 0-400 m en 13 secondes

- Vitesse maximale de plus de 200 km/h

Cependant, le chiffre le plus impressionnant est sans doute le zéro. En effet, ce chiffre correspond à la consommation de carburant nécessaire au véhicule pour fournir ces excellentes performances. Il correspond également au taux d'émission de gaz d'échappement.

La Dodge Circuit EV n'est équipée que de trois composants de transmission : un moteur électrique de 200 kW (268 CV), une batterie au lithium-ion pour alimenter le moteur électrique et un boîtier électronique de commande pour gérer les flux d'énergie.

Grâce à une batterie au lithium-ion de dernière génération, la Dodge Circuit dispose d'une autonomie de 240 à 320 km entre chaque recharge, c'est-à-dire plus du triple de la distance moyenne parcourue quotidiennement par la plupart des clients. Le rechargement est d'une simplicité déconcertante : il suffit de relier le véhicule à une prise de courant de 110 volts. La durée de rechargement sera réduite de moitié si une prise de courant de 220 volts est utilisée.

La Dodge Circuit EV offre aux amateurs de conduite sportive des sensations hors pair. C'est un véhicule qui peut également être utilisé chaque jour, pour se rendre au travail par exemple, sans consommer de carburant et sans provoquer d'émission de gaz d'échappement.

Dodge Circuit EV – Spécifications du véhicule

Type de véhicule Véhicule électrique à batterie,
Sportive pouvant accueillir 2 passagers

Poids et Dimensions

Longueur 153,5 pouces / 3900 mm

Largeur 67,5 pouces / 1714 mm

Hauteur 45,3 pouces / 1150 mm

Empattement 91,7 pouces / 2330 mm

Voie avant / arrière 57,4 pouces / 1457 mm 58,7 pouces / 1490 mm

Rayon de braquage 38,0 pieds / 11,6 m

Transmission et Suspension

Type Propulsion

Moteur Puissance : 200 kW (268 CV)

Freinage à récupération d'énergie

Batterie Batterie au lithium-ion

Suspension Avant - Indépendante

Arrière - Indépendante

Roues et pneus

Taille des pneus avant P195 / 45ZR17 23,9 pouces / 607 mm

Taille des pneus arrière P235 / 40ZR18 25,4 pouces / 645 mm

Couleurs

Extérieur « Tangoreen »

Intérieur Cuir noir avec touches de argent satiné

Performances

0-60 mph (0-97 Km/h) moins de 5 secondes

0-400 m 13 secondes

Vitesse maximale supérieure à 120 mph (environ 193 km/h)

Autonomie 150-200 miles (environ 241-322 km)

-###-

Des informations supplémentaires et des news sur Chrysler France et ses marques Chrysler, Jeep et Dodge sont disponibles sur le site Internet : media.chrysler.fr